



ВСЕРОССИЙСКОЕ
ЧЕМПИОНАТНОЕ
ДВИЖЕНИЕ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ
МАСТЕРСТВУ

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ «ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»

Региональный этап этап Чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы» в Иркутской области в 2025 г.

Конкурсное задание разработано экспертным сообществом и утверждено Менеджером компетенции, в котором установлены нижеследующие правила и необходимые требования владения профессиональными навыками для участия в соревнованиях по профессиональному мастерству.

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ.....	4
1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРЕБОВАНИЯХ КОМПЕТЕНЦИИ.....	4
1.2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ СПЕЦИАЛИСТА ПО КОМПЕТЕНЦИИ «ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»	4
1.3. ТРЕБОВАНИЯ К СХЕМЕ ОЦЕНКИ	9
1.4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИИ	9
1.5. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ	11
1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания	11
2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ	15
2.1. Личный инструмент конкурсанта.....	15
2.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке.....	15
3. Приложения	15

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

Пример:

1. ФГОС – Федеральный государственный образовательный стандарт
2. ПС – Профессиональный стандарт
3. КЗ – Конкурсное задание
4. ИЛ – Инфраструктурный лист
5. АТС – Автотранспортное средство

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ

1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРЕБОВАНИЯХ КОМПЕТЕНЦИИ

Требования компетенции (ТК) «Обслуживание грузовой техники» определяют знания, умения, навыки и трудовые функции, которые лежат в основе наиболее актуальных требований работодателей отрасли.

Целью соревнований по компетенции является демонстрация лучших практик и высокого уровня выполнения работы по соответствующей рабочей специальности или профессии.

Требования компетенции являются руководством для подготовки конкурентоспособных, высококвалифицированных специалистов / рабочих и участия их в конкурсах профессионального мастерства.

В соревнованиях по компетенции проверка знаний, умений, навыков и трудовых функций осуществляется посредством оценки выполнения практической работы.

Требования компетенции разделены на четкие разделы с номерами и заголовками, каждому разделу назначен процент относительной важности, сумма которых составляет 100.

1.2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ СПЕЦИАЛИСТА ПО КОМПЕТЕНЦИИ «ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»

Таблица №1

Перечень профессиональных задач специалиста

№ п/п	Раздел	Важность в %
1	Организация работы и ТБ	
	Специалист должен знать и понимать: - Меры, необходимые для сохранения здоровья и рабочего пространства в безопасности - Назначение средств индивидуальной защиты, используемых техническим специалистом. - Безопасное и рациональное использование и хранение	20

	<p>веществ и материалов.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Важность содержания рабочего места в чистоте и порядке для здоровья и безопасности, и важность подготовки рабочего пространства для использования следующим специалистом. - Как организовать процесс и применить соответствующие решения относительно технического обслуживания или ремонта. - Наиболее подходящие методы выполнения работ для осуществления своих трудовых функций. - Перечень неисправностей и их признаков в системах или частях грузовых автомобилей. - Перечень и применение методов диагностики; - Как применить результаты диагностики и других вычислений для распознавания неисправностей. - Важность регулярного технического обслуживания для минимизации неисправностей в системе и ее частях. - Перечень процедур и особенностей производителей по техническому обслуживанию или ремонту систем дизельных двигателей; гидравлических систем; пневматических систем; электрических и электронных систем; систем подвески; отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха (HVAC). - Как выбрать надлежащие процедуры для ТО или ремонта данных систем. <p>Влияние выбранных процедур на остальные части систем.</p>	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Последовательно и добросовестно выполнять нужные процедуры для защиты здоровья и обеспечения безопасности на рабочем месте. - Выбирать и использовать все оборудование и материалы безопасно и в соответствии с инструкцией производителей. - Утилизировать вещества и материалы без риска для окружающей среды. - Подготовить и поддерживать рабочее место с учетом мер безопасности, и подготовить рабочее пространство для следующего специалиста. - чистить, хранить и настраивать оборудование в соответствии с инструкциями изготовителя; - соблюдать требования техники безопасности и норм охраны труда и окружающей среды, оборудования и материалов; - Организовать процесс и применить соответствующие решения относительно технического обслуживания или ремонта. 	

	<ul style="list-style-type: none"> - Использовать наиболее подходящие методы для технического обслуживания и ремонта. - Обнаружить и продиагностировать неисправность в системах или частях грузовых автомобилей. - Использовать и применять результаты надлежащих методов диагностирования. - Применить результаты диагностического тестирования и любые соответствующие расчеты, чтобы правильно идентифицировать и устранить неисправности, связанные с выполнением его трудовых функций. - Выбирать соответствующую процедуру по ТО и ремонту, отвечающую требованиям производителя, для ТО или ремонта систем дизельных двигателей; гидравлических систем; пневматических систем; электрических и электронных систем; систем подвески; отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха (HVAC). <p>Ослаблять влияние выбранных процедур на остальные части систем.</p>	
	Оформление нормативной и сопроводительной документации	
2	<ul style="list-style-type: none"> - Специалист должен знать и понимать: <ul style="list-style-type: none"> - Основные требования к оформлению, назначение и применение заказ-наряда и акт выполненных работ; - Инструкции по эксплуатации инструмента и оборудования (в том числе на английском языке). <p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пользоваться руководством по эксплуатации автомобиля, нормативной документацией по конкретному автомобилю (в том числе на английском языке); - Пользоваться чертежами, схемами, инструкционными технологическими картами (в том числе на английском языке); - Заполнять заказ-наряд, ведомость дефектов и акт выполненных работ. 	15
	Коммуникация и творчество	
3	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Профессиональную терминологию; - Иностранные языки, в том числе технический английский; - Правила этикета при общении с клиентом. <p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Вести диалог с заказчиком; - Находить вариативные методы решения задач при выполнении поставленных задач; 	10

	- Грамотно формулировать свою устную и письменную речь.	
	Оборудование и инструменты	
4	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Виды и назначение слесарного инструмента и оборудования для ремонта и обслуживания автомобилей. - Виды и назначение оборудования для проведения диагностики. 	20
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выбирать инструмент и оборудования для выполнения определённых работ; - Пользоваться ручным инструментом; - Пользоваться электрифицированным инструментом; - Пользоваться пневматическим инструментом; - Пользоваться автомобильными подъемниками, домкратами, смотровыми канавами, кантователями, оборудованием для вытяжки отработанных газов. - Пользоваться контрольно-измерительными приборами и диагностическим оборудованием; - Пользоваться специальными приспособлениями и оснасткой; - Пользоваться персональным компьютером, принтером, МФУ. 	
	Материальный мир и ресурсы	
5	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Какие детали подлежат замене при ремонте и обслуживании автомобилей; - Ассортимент и назначение веществ, материалов, используемых в производстве. <p>Условные обозначения датчиков и компонентов, а также элементов электрических схем.</p>	20
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пользоваться каталогами запасных частей; - Пользоваться электронными автомобильными базами данных; - Пользоваться каталогами норм времени; <p>Применять запасные части при ремонте и обслуживании автомобилей.</p>	
6.	- Программное обеспечение	

	<ul style="list-style-type: none"> - Специалист должен знать и понимать: - Какое программное обеспечение использовать для работы с документацией на рабочем месте; - О существовании различных версий и возможностей офисных программ для работы с текстом, таблицами; - Основные принципы работы в специализированном программном обеспечении, связанным с проведением диагностики. 	15
	<ul style="list-style-type: none"> - Специалист должен уметь: - Пользоваться специализированным программным обеспечением при работе с диагностическим оборудованием. - Пользоваться офисными программами для работы с текстом, таблицами. 	

1.3. ТРЕБОВАНИЯ К СХЕМЕ ОЦЕНКИ

Сумма баллов, присуждаемых по каждому аспекту, должна попадать в диапазон баллов, определенных для каждого раздела компетенции, обозначенных в требованиях и указанных в таблице №2.

Таблица №2

Матрица пересчета требований компетенции в критерии оценки

	Критерий/Модуль								Итого баллов за раздел требований компетенции
		А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	
Разделы ТРЕБОВАНИЙ КОМПЕТЕНЦИИ	1	3	3	3	3	3	3	2	20
	2	2	2	2	2	2	2	3	15
	3	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1	10
	4	4	3,75	4	3	3	2	0,25	20
	5	3	3	3	3	3	0,5	4,5	20
	6	3	3	3	1,5	1,5	1	2	15
Итого баллов за критерий/модуль		16,5	16,25	16,5	14	14	10	12,75	100

1.4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИИ

Оценка Конкурсного задания будет основываться на критериях, указанных в таблице №3:

Таблица №3

Оценка конкурсного задания

Критерий	Методика проверки навыков в критерии
А Системы управления работой двигателя	Требования безопасности при подготовке рабочего места и проведении работ; <ul style="list-style-type: none"> • Тестирование и диагностика компонентов и систем управления работой двигателя; • Ремонт и измерения; • Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы; • Заполнение акта о выполненных работах (заказ наряд)

Б	Системы рулевого управления и тормозной системы	<p>Требования безопасности при подготовке рабочего места и проведении работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Тестирование и диагностика компонентов системы рулевого управления и тормозной системы; • Ремонт и измерения; • Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы; • Заполнение акта о выполненных работах (заказ наряд)
В	Электрические системы, и системы контроля климата	<p>Требования безопасности при подготовке рабочего места и проведении работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Тестирование и диагностика компонентов электрической системы, и системы контроля климата двигателя; • Ремонт и измерения; • Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы; • Заполнение акта о выполненных работах (заказ наряд)
Г	Механика двигателя и измерение точности	<ul style="list-style-type: none"> • Требования безопасности при подготовке рабочего места и проведении работ; • Дефектовка структурных элементов двигателя; • Ремонт и измерения; • Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы; • Заполнение акта о выполненных работах (заказ наряд)
Д	Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> • Требования безопасности при подготовке рабочего места и проведении работ; • Дефектовка структурных элементов трансмиссии; • Ремонт и измерения; • Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы; • Заполнение акта о выполненных работах (заказ наряд)
Е	Предрейсовый осмотр автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> • Требования безопасности при подготовке рабочего места и проведении работ; • Осмотр и проверка ключевых элементов автомобиля; • Диагностика и устранение выявленных неисправностей; • Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы; • Заполнение документации (чек-лист предрейсового осмотра)

Ж	Оформление документации по ремонту	<ul style="list-style-type: none"> • Дефектовка и проверка комплектности, • Работа с каталожной документацией; • Составление ведомости некомплекта; • Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы;
----------	---	---

1.5. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

Общая продолжительность Конкурсного задания¹: 13 ч.

Количество конкурсных дней: 3 дня.

Вне зависимости от количества модулей, КЗ должно включать оценку по каждому из разделов требований компетенции.

Оценка знаний участника должна проводиться через практическое выполнение Конкурсного задания. В дополнение могут учитываться требования работодателей для проверки теоретических знаний / оценки квалификации.

1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания

Конкурсное задание состоит из семи модулей, включает обязательную к выполнению часть (инвариант) – 5 модулей, и вариативную часть 2 модуля. Общее количество баллов конкурсного задания составляет 100.

Количество модулей из инвариантной части, выбирается регионом самостоятельно в зависимости от материальных возможностей площадки соревнований и потребностей работодателей региона в соответствующих специалистах, но не может составлять менее 5 модулей. При этом неиспользуемый модуль в схеме оценки оценивается 0 баллов для всех участников соревнования. При этом время на выполнение модуля не учитывается в графике соревнования и количество баллов в критериях оценки по аспектам не меняются и составляет 100 баллов.

Вариативная часть наполнение модуля формируется регионом самостоятельно под запрос работодателя в части марок и видов транспортных средств дорожно-строительной и ремонтной техники, включая специализированные автомобили представленных на площадке соревнования. При этом, время на выполнение модуля и количество баллов в критериях оценки по аспектам не меняются и составляет также 100 баллов.

¹ Указывается суммарное время на выполнение всех модулей КЗ одним конкурсантом.

1.5.2. Структура модулей конкурсного задания

Модуль А. «Системы управления работой двигателя» (инвариант)

Время на выполнение модуля - 2 часа.

Задания: для выполнения этого модуля конкурсант должен произвести запуск автомобиля, устранить неисправности системы управления работой двигателя и добиться устойчивой работы двигателя. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ наряд.

Модуль Б. «Системы рулевого управления и тормозной системы» (инвариант)

Время на выполнение модуля- 2 часа.

Задания: для выполнения этого модуля конкурсант должен провести диагностирование элементов рулевого механизма и тормозной системы автомобиля, устранить обнаруженные неисправности и выполнить необходимые операции по техническому обслуживанию этих систем, использовать электронные автомобильные базы данных для представленного автомобиля. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ-наряд.

Модуль В. «Электрические системы, и системы контроля климата» (инвариант)

Время на выполнение модуля- 2 часа.

Задания: для выполнения этого модуля конкурсант должен выполнить диагностирование элементов системы отопления и контроля климата, электрической системы автомобиля, определить неисправности и устранить. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ-наряд.

Модуль Г. «Механика двигателя и измерения точности» (инвариант)

Время на выполнение модуля- 2 часа.

Задания: Конкурсанту необходимо выполнить полную или частичную разборку двигателя, провести необходимые измерения структурных элементов двигателя согласно технической документации, определить и устранить неисправности, определить годные и не годные к дальнейшему использованию детали. В каталоге запасных частей произвести подбор новых деталей взамен негодных с указанием каталожных номеров. Произвести сборку агрегата

согласно технической документации на двигатель. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ – наряд, а результаты замеров в представленную для этого ведомость.

Модуль Д. «Трансмиссия» (инвариант)

Время на выполнение модуля- 2 часа.

Задания: Конкурсанту необходимо выполнить полную или частичную разборку представленного узла трансмиссии, необходимые измерения структурных элементов трансмиссии согласно технической документации, определить и устранить неисправности, определить годные и не годные к дальнейшему использованию детали. В каталоге запасных частей произвести подбор новых деталей взамен негодных с указанием каталожных номеров. Произвести сборку агрегата согласно технической документации на него. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ – наряд, а результаты замеров в представленную для этого ведомость.

Модуль Е. (Предрейсовый осмотр автомобиля) (вариатив)

Время на выполнение модуля- 1,5 часа.

Задания: Конкурсанту необходимо выполнить полный предрейсовый осмотр представленного автомобиля в соответствии с технической документацией и нормативными требованиями. В процессе осмотра необходимо:

- Провести визуальный и инструментальный контроль ключевых систем и узлов автомобиля
- Выявить и зафиксировать неисправности
- Определить пригодность элементов автомобиля к дальнейшей эксплуатации
- Заполнить документацию

Модуль Ж. (Оформление документации по ремонту) (вариатив)

Время на выполнение модуля- 1,5 часа.

Задания: Конкурсанту в соответствии с заданием пользуясь технической документацией необходимо произвести подбор запасных частей и расходных материалов с указанием каталожных номеров, составить заявку, произвести расчет трудоемкости работ согласно требованиям, разработанным заводом изготовителем. Все планируемые работы, и используемые запасные части участник должен записать в лист заказ – наряд, а результаты замеров и расчетов в представленную для этого ведомость.

2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ

Конкурсанты и эксперты без СИЗ (спец. одежда, обувь с жестким мыском, очки, перчатки, каскетка) на конкурсную площадку не допускаются.

В задании модулей по коллегиальному решению экспертов чемпионата и по согласованию с Менеджером компетенции допускается включение точки STOP. В инструкциях для участника по прохождению заданий точки STOP предусмотренные настоящим техническим описанием должны присутствовать в каждом пункте/разделе оценки и четко определять, что подлежит оценке.

Главный эксперт согласовывает КЗ с Менеджером компетенции и принимает решение о выполнимости всех модулей и при необходимости должны доказать реальность его выполнения. Во внимание принимаются время и материалы.

Конкурсное задание может быть утверждено в любой удобной для Менеджера компетенции форме.

2.1. Личный инструмент конкурсанта

Нулевой.

2.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке

На площадке запрещены пневматические и электрические инструменты.

На площадке проведения соревнования запрещено пользоваться любыми цифровыми носителями не предоставленными организаторами соревнования.

Пневматические и электрические инструменты использовать разрешено только экспертам, для ускорения работы по восстановлению и внесению неисправностей в модули.

3. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Инструкция по заполнению матрицы компетенции

<https://disk.yandex.ru/i/eV2uvPeJE399Mg>

Приложение 2. Матрица конкурсного задания

<https://disk.yandex.ru/i/8FcdeJExLpcq0g>

Приложение 3. Инструкция по охране труда

<https://disk.yandex.ru/i/VQ6az2VgYIo6Cg>