

Разработано экспертным сообществом компетенции

«_____»

20__ год

УТВЕРЖДЕНО

Менеджер компетенции

«_____»

ФИО

«___» _____ 20__ год

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ «Водитель грузовика»

Конкурсное задание разработано экспертным сообществом и утверждено Менеджером компетенции, в котором установлены нижеследующие правила и необходимые требования владения профессиональными навыками для участия в соревнованиях по профессиональному мастерству.

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ	3
1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРЕБОВАНИЯХ КОМПЕТЕНЦИИ	3
1.2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ СПЕЦИАЛИСТА ПО КОМПЕТЕНЦИИ «ВОДИТЕЛЬ ГРУЗОВИКА»	3
1.3. ТРЕБОВАНИЯ К СХЕМЕ ОЦЕНКИ	8
1.4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИИ	8
1.5. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ	9
1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания (ссылка на Яндекс Диск с матрицей, заполненной в Excel)	9
1.5.2. Структура модулей конкурсного задания (инвариант/вариатив)	10
2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ	Ошибка! Закладка не определена.
2.1. Личный инструмент конкурсанта (ЛИК)	Ошибка! Закладка не определена.
2.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке	Ошибка! Зacla
3. Приложения	13

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

1	<i>ПДД</i>	<i>Правила дорожного-движения</i>
2	<i>ГАИ</i>	<i>Государственная автомобильная инспекция</i>
3	<i>ПО</i>	<i>Программное обеспечение</i>

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ

1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРЕБОВАНИЯХ КОМПЕТЕНЦИИ

Требования компетенции (ТрК) «Водитель грузовика» определяют знания, умения, навыки и трудовые функции, которые лежат в основе наиболее актуальных требований работодателей отрасли.

Целью соревнований по компетенции является демонстрация лучших практик и высокого уровня выполнения работы по соответствующей рабочей специальности или профессии.

Требования компетенции являются руководством для подготовки конкурентоспособных, высококвалифицированных специалистов / рабочих и участия их в конкурсах профессионального мастерства.

В соревнованиях по компетенции проверка знаний, умений, навыков и трудовых функций осуществляется посредством оценки выполнения практической работы.

Требования компетенции разделены на четкие разделы с номерами и заголовками, каждому разделу назначен процент относительной важности, сумма которых составляет 100.

1.2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ СПЕЦИАЛИСТА ПО КОМПЕТЕНЦИИ «ВОДИТЕЛЬ ГРУЗОВИКА»

Таблица №1

Перечень профессиональных задач специалиста

№ п/п	Раздел	Важность в %
1	Охрана труда и безопасность	15
	Специалист должен знать и понимать: <ul style="list-style-type: none">• Правила и нормы охраны труда;• Правила техники безопасности.	
	Специалист должен уметь: <ul style="list-style-type: none">• Четко выполнять Правила и нормы охраны труда и Техники безопасности;• Проходить предрейсовый и (при необходимости) текущий медицинский осмотр;• Последовательно и добросовестно выполнять нужные процедуры для защиты здоровья и обеспечения безопасности;• Использовать все оборудование безопасно и в соответствии с инструкцией производителей;	

	<ul style="list-style-type: none"> • При погрузке - разгрузке, движении, стоянке и обслуживании грузового автомобиля соблюдать ПДД и Должностные инструкции; • Обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи; • Определять наличие сознания у пострадавшего • Выполнять мероприятия по восстановлению проходимости дыхательных путей и определению признаков жизни у пострадавшего; • Выполнять мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни; • Выполнять мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей; • Выполнять мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения; • Выполнять мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний; • Придавать пострадавшему оптимальное положение тела; • Осуществлять контроль состояния, пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки. 	
2	Работа с документацией	5
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Основы гражданского законодательства; • Нормы и правила технической эксплуатации грузового автомобиля; • Правила перевозок грузов автомобильным транспортом; • Правила оформления путевой, технической, страховой, таможенной (при перевозке в международном сообщении) и другой документации, обязательной для управления грузовым автомобилем и выполнения перевозок. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оформлять путевую документацию и получение финансовых средств; • Получать и проверять транспортную документацию; • Заполнять путевой лист, подписывать и регистрировать, оформлять его в организации. 	
3	Проверка автомобиля перед эксплуатацией	10
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации; • Основные сведения об устройстве грузового автомобиля; 	

	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проводить визуальный осмотр грузового автомобиля, дверей грузовых отсеков, приборов освещения, средств противопожарной безопасности, установленных устройств обеспечения комфорта и безопасности водителей освещения, кондиционирования, ремней безопасности, прочего); • Проводить визуальный осмотр состояния колесных дисков и износа протектора шин; • Определять наличие и вид технических неисправностей, в том числе на основании показаний контрольно-измерительных приборов, индикаторов, бортовой аппаратуры; • Принимать решения по устранению технических неисправностей самостоятельно или с привлечением специалистов; • Проверять автомобиль и грузовые отсеки на отсутствие в них посторонних предметов с целью обеспечения безопасности перевозок; • Проверять устройства обогрева кабины грузового автомобиля и обдува стекол; • Проверять наличие опознавательных знаков на грузовом автомобиле, соответствующих виду груза и типу перевозки; • Осуществлять регулировку боковых зеркал, зеркала заднего вида, ремней безопасности, рулевой колонки и сидения под индивидуальные особенности водителя. 	
4	Управление грузовым автомобилем	40
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Правила дорожного движения; • Задачи водителя при управлении транспортным средством; • Основы теории движения транспортного средства; • Основы безопасного управления транспортным средством; • Технические приемы на всех стадиях управления грузовым автомобилем в различных условиях окружающей среды; • Методики управления грузовым автомобилем при недостаточной и ограниченной видимости, в неблагоприятных метеорологических и дорожных условиях. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Запускать двигатель при различных температурах воздуха; • Управлять грузовым автомобилем при ограниченной и недостаточной видимости, в неблагоприятных метеорологических и дорожных условиях; • Владеть навыками начала движения (в том числе на подъемах и спусках) без пробуксовки ведущих колес, руления с сохранением обратной связи с положением управляемых колес, разгона с переключением передач (при механической трансмиссии), стабилизации скорости, 	

	<p>торможения двигателем с переключением передач (при механической трансмиссии);</p> <ul style="list-style-type: none"> • торможения рабочей тормозной системой, маневрирования в ограниченных пространствах, разворотов и движения передним и задним ходом, параллельной парковки (стоянки) и парковки (стоянки) задним ходом под прямым углом, парковки (стоянки) к грузовой рампе; • Владеть навыками фиксации стоящего грузового автомобиля с помощью стояночной тормозной системы и умением ее использовать в качестве запасной тормозной системы; • Разъезжаться со встречным транспортом, перестраиваться, поворачивать и разворачиваться, выезжать на дорогу и съезжать с дороги, совершать обгон других транспортных средств, начинать движение без пробуксовки колес; • Выбирать безопасную дистанцию и интервал; • Оценивать статические и динамические габариты своего грузового автомобиля и окружающих транспортных средств; • Владеть другими техническими приемами безопасного управления грузовым автомобилем на всех стадиях движения и в различных условиях окружающей среды (начало движения, руление, маневрирование, повороты, развороты, перестроение, движение прямым и задним ходом, разгон, торможение, остановка). 	
5	Работа в экстренных ситуациях	10
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Порядок действий при невозможности эксплуатации грузового автомобиля и других нештатных ситуациях; • Порядок действий водителя грузового автомобиля при возникновении дорожно-транспортного происшествия; • Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 4 мая 2012 г. N 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»; • Порядок вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами; • Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; • Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Соблюдать установленный порядок действий при дорожно-транспортных происшествиях; • Соблюдать установленный порядок действий при невозможности эксплуатации грузового автомобиля и других нештатных ситуациях; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Вызывать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами; • Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами. 	
6	Практическое решение заданий по ПДД	20
	Специалист должен знать и понимать: <ul style="list-style-type: none"> • Правила дорожного движения 	
	Специалист должен уметь: <ul style="list-style-type: none"> • Применять знания и умения на практике в области ПДД и оказания первой медицинской помощи 	

1.3. ТРЕБОВАНИЯ К СХЕМЕ ОЦЕНКИ

Сумма баллов, присуждаемых по каждому аспекту, должна попадать в диапазон баллов, определенных для каждого раздела компетенции, обозначенных в требованиях и указанных в таблице №2.

Таблица №2

Матрица пересчета требований компетенции в критерии оценки

Критерий/Модуль									Итого баллов за раздел ТК	
Разделы ТРЕБОВАНИЙ КОМПЕТЕНЦИИ		А	Б	В	Г	Д	Е	Ж		
	1		5	0,5				0,5	9	15
	2			5						5
	3			10						10
	4				15	15	10			40
	5							9,5	1	10
	6	20								20
Итого баллов за критерий/модуль		20	20	15	15	10	10	10	100	

1.4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИИ

Оценка Конкурсного задания будет основываться на критериях, указанных в таблице №3:

Таблица №3

Оценка конкурсного задания

Критерий		Методика проверки навыков в критерии
А	Практическое решение заданий по ПДД	ПО (экзаменационные билеты)
Б	Подготовка к выезду	ВИК (контроль по чек листу, посредством объективной оценки (выполнено или не выполнено))
В	Скоростное маневрирование (фигурное вождение + хрупких груз) 3,5т.	ВИК (контроль времени и количество сбитых конусов, хрупкий груз- емкость с водой с выделенной отметкой)

Г	Скоростное маневрирование (упражнения ГАИ) 3,5т.	ВИК (контроль времени и количество сбитых конусов, согласно Приказа МВД России от 20.02.2021 N 80)
Д	Практическое вождение (город) 3,5т.	ВИК (соблюдение правил дорожного движения, согласно требованиям ГАИ (Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80))
Е	Работа в экстренных ситуациях	ВИК (правильность оформления документов)
Ж	Оказание помощи пострадавшим	ВИК (правильное оказание первой медицинской помощи на манекене)

1.5. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

Возрастной ценз: 16–22 года.

Общая продолжительность Конкурсного задания¹: 8 часов.

Количество конкурсных дней: 3 дня

Вне зависимости от количества модулей, КЗ должно включать оценку по каждому из разделов требований компетенции.

Оценка знаний участника должна проводиться через практическое выполнение Конкурсного задания. В дополнение могут учитываться требования работодателей для проверки теоретических знаний / оценки квалификации.

1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания

Конкурсное задание состоит из семи модулей, включает обязательную к выполнению часть (инвариант) – модуль А, модуль Б, модуль В, модуль Г, модуль Е, модуль Ж и вариативную часть – модуль Д. Общее количество баллов конкурсного задания составляет 100.

¹ Указывается суммарное время на выполнение всех модулей КЗ одним конкурсантом.

Матрица конкурсного задания

Обобщенная трудовая функция	Трудовая функция	Нормативный документ/ЗУН	Модуль	Инвариант/вариатив	ИЛ	КО
1	2	3	4	5	6	7

Инструкция по заполнению матрицы конкурсного задания ([Приложение № 1](#))

1.5.2. Структура модулей конкурсного задания (инвариант/вариатив)

Модуль А. Практическое решение заданий по ПДД (инвариант)

Время на выполнение модуля 60 минут;

Модуль «А» состоит в проверке знаний правил дорожного движения участниками.

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых для решения задач на знание ПДД в условиях лимита времени.

Оценка модуля:

- ПО

Задание:

Участник решает задачи по ПДД, 20 вопросов за 20 минут. За каждый правильный ответ - 0,5 балла, если по итогам модуля участник «сдает экзамен», то конкурсант получает максимальное количество баллов (20). Дополнительные вопросы, возникшие из-за допущенных ошибок, не оцениваются, т.е. в зачет не идут.

Модуль Б. Подготовка к выезду (инвариант)

Время на выполнение модуля 1 час 30 минут;

Оценка модуля:

- ВИК

Задание:

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых для подготовки водителя и автомобиля к выезду на трассу, которая включает:

- Предрейсовый осмотр автомобиля (проверка грузового автомобиля перед эксплуатацией;)
- Проведение ежедневного обслуживания;
- Предрейсовый медицинский осмотр;
- Оформление документов (путевой лист, документов на груз).

Модуль В. Скоростное маневрирование (фигурное вождение + хрупкий груз) 3,5т. (инвариант)

Время на выполнение модуля 60 минут;

Оценка модуля:

- ВИК;

Модуль состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении трассы скоростного маневрирования.

Перечень, схемы, геометрические размеры и описание упражнений, указаны в специальных условиях компетенции.

Модуль Г. Скоростное маневрирование (упражнения ГИБДД) 3,5т. (инвариант)

Время на выполнение модуля 60 минут;

Оценка модуля:

- ВИК;

Модуль состоит в последовательном прохождении трассы.

Перечень, схемы, геометрические размеры и описание упражнений, указаны в Приказе МВД России от 20.02.2021 N 80 Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

Модуль Д. Практическое вождение (город) 3,5т. (вариатив)

Время на выполнение модуля 60 минут;

Оценка модуля:

- ВИК;

Модуль состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении заданного маршрута в городских и загородных условиях, с соблюдением указанной средней скорости, всеми участниками конкурса.

Модуль Е. Работа в экстренных ситуациях (инвариант)

Время на выполнение модуля 60 минут;

Оценка модуля:

- ВИК

Задание:

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю в случае возникновения аварийной ситуации.

Соблюдать установленный порядок действий при дорожно-транспортных происшествиях.

Соблюдать установленный порядок действий при невозможности эксплуатации грузового автомобиля и других нештатных ситуациях.

Вызывать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами.

Модуль Ж. Оказание помощи пострадавшим (инвариант)

Время на выполнение модуля 1 час 30 минут;

Оценка модуля:

- ВИК

Задание:

В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых водителю в случае необходимости оказания помощи пострадавшим.

Выполнять мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью.

Определение необходимости оказания первой помощи в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 4 мая 2012 г. N 477н.

Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим.

Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать

первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальными правилами.

Обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи.

2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ²

2.1. Личный инструмент конкурсанта

Личный инструмент не предусмотрен

2.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке

Не предусмотрены

3. Приложения

Приложение №1 [Инструкция по заполнению матрицы конкурсного задания](#)

Приложение №2 [Матрица конкурсного задания](#)

Приложение №3 [Инфраструктурный лист](#)

Приложение №4 [Критерии оценки](#)

Приложение №5 [План застройки](#)

Приложение №6 [Инструкция по охране труда по компетенции «Водитель грузовика».](#)

Приложение №7 [Схема Модуль “В”](#)

Приложение №8 [Описание компетенции](#)

² Указываются особенности компетенции, которые относятся ко всем возрастным категориям и чемпионатным линейкам без исключения.