

**Министерство образования Иркутской области  
Национальный фонд подготовки кадров г. Москва**

**КРУГЛЫЙ СТОЛ**

**«Многофункциональные центры прикладных квалификаций: опыт создания и функционирования, проблемы и перспективы развития»  
10.04.2015**

*Клопцова Л.И.,  
Зам. директора по УР  
ГБПОУ ААТТ*

**Организация работы отраслевого методического совета  
образовательно-транспортного кластера,  
экспертиза образовательных программ СПО с привлечением профильных  
организаций и объединений работодателей**

Необходимость взаимодействия работодателей с государственной системой образования находит свое отражение в документах и мероприятиях федерального уровня:

- в Постановлении Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. № 1015 «Об утверждении Правил участия объединений работодателей в разработке и реализации государственной политики в области профессионального образования»,

- в Федеральной целевой программе развития образования на 2011–2015 годы, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2011 г. № 61,

- в ходе совещания Президента Российской Федерации по вопросам социального положения рабочих и развития профессионально – технического образования от 27 апреля 2011 года.

В вышеуказанных документах речь идет о создании системы непрерывного профессионального образования, обеспечения преемственности всех форм получения и повышения квалификации. В рамках таких процессов должны решаться вопросы, связанные с совершенствованием программ, технологий и методов подготовки кадров в целях обеспечения кадровых потребностей предприятий с учетом их технологического развития. Способствовать решению данных вопросов призвано создание совместных отраслевых методических советов, основными направлениями работы которых должно быть рассмотрение учебной и методической деятельности образовательных учреждений и учебных структур предприятий, выработка рекомендаций и предложений по ее совершенствованию.

Участниками ОМС могут являться:

– ресурсные центры профессионального образования;

– производственные предприятия-работодатели.

А также партнерами-представителями иных заинтересованных структур могут выступать:

– региональные профессионально-отраслевые сообщества и объединения (гильдии, ассоциации, партнерства);

– региональные общественно-государственные консультативные органы (советы, комиссии, рабочие группы) и общественные организации, осуществляющие деятельность в области профессионального образования, кадровой политики, качества трудовых ресурсов;

– региональные организации – партнеры и организации – посредники: методические и консультационные центры, институты исследования рынка труда;

– региональные средства массовой информации.

Решение о создании отраслевых методических советов на базе многофункциональных центров в Иркутской области было принято на августовской научно-практической конференции в 2013 г.

В состав отраслевого методического совета образовательно-транспортного кластера вошли представители от работодателей - ООО «Ангарское управление строительства» и представители от образовательных учреждений Иркутской области, ведущих подготовку специалистов укрупненной группы 23.00.00 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА.

Деятельность отраслевого методического совета образовательно-транспортного кластера осуществляется в соответствии с Положением об отраслевом методическом совете образовательно-транспортного кластера по следующим направлениям: «Информационный обмен и принятие совместных рекомендаций и предложений» и «Экспертиза документов».

Направление деятельности	Проведенные мероприятия
Информационный обмен и принятие совместных рекомендаций и предложений.	1. Учебно-методический семинар педагогических работников областных государственных образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования, реализующих программы автомобильного профиля по теме «Организационно-методические подходы к формированию вариативной части ОПСПО ФГОС укрупненной группы 190000 Транспортные средства (декабрь 2013 г.). 2. Заседание отраслевого методического совета образовательно-транспортного кластера по укрупненной группе 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта по теме «Профессионально-общественная экспертиза учебных планов (набор

	2014 г.) и программ учебных дисциплин, ПМ и МДК вариативной части образовательных программ СПО» (июнь 2014 г.).
Экспертиза документов	<p>1. Разработка форм экспертных заключений для проведения экспертизы рабочих учебных планов ОПСПО ПКРС и ПССЗ на соответствие требованиям ФГОС СПО.</p> <p>2. Проведение экспертизы 24 рабочих учебных планов ОПСПО ПКРС и ПССЗ по профессиям и специальностям укрупненной группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта из 14 образовательных учреждений Иркутской области (июнь 2014 г.).</p> <p>3. Разработка форм экспертных заключений и проведение экспертизы рабочих учебных планов ОПСПО ПКРС и ПССЗ на соответствие вариативной части учебных циклов требованиям работодателей (июнь 2014 г.).</p> <p>4. Проведение экспертизы рабочих программ учебных дисциплин и МДК в количестве 31 шт. по профессиям и специальностям укрупненной группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта (июнь 2014 г.).</p>

По вопросу привлечения объединений работодателей к проведению экспертизы образовательных программ СПО можно отметить следующее:

В соответствии с требованиями ФГОС ежегодно должны обновляться ОПСПО по профессиям и специальностям с учетом запросов работодателей, поэтому ежегодно совместно с представителями от работодателей на заседании Управляющего совета техникума проводится обсуждение эффективности и рациональности распределения часов вариативной части ОП.

Согласование работодателем рабочих программ по учебным дисциплинам общепрофессионального цикла и профессиональным модулям проводится ежегодно.

Кроме того, по профессиям повышенной опасности проводится согласование ОПСПО в Енисейском управлении Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

В настоящее время ОМС проводит определенную работу на уровне МФЦПК, однако мы не имеем правовых полномочий для руководства образовательной деятельностью на уровне области.

На заседание ОМС мы можем пригласить 1-2 представителей от автотранспортных предприятий города Ангарска, а возможности и полномочий охватить регион в целом мы не имеем.

Небольшой опыт деятельности все-таки показывает, что проблема функционирования ОМС существует, т.к. отсутствует степень заинтересованности как работодателей в существовании такого рода совета, так и некоторых образовательных организаций, ведущих подготовку специалистов автомобильной отрасли, а также наблюдается формальный подход к участию в деятельности ОМС.

Все выше перечисленные мероприятия были проведены в 2013-2014 учебном году, т.к. была необходимость проведения экспертизы вариативной части учебных планов и деятельность ОМС координировала кафедра профессионального образования Иркутского ИПКРО.

В текущем учебном году не поступало заявок на проведение какой-либо экспертизы и распорядительных документов по деятельности ОМС не было.

По нашему мнению, необходим региональный координатор деятельности отраслевых методических советов, который был бы наделен определенными правовыми полномочиями.