

1. Пояснительная записка

Настоящий учебный план государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Ангарского автотранспортного техникума» разработан на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации N 1568 от 09.12.2016 г.;

- Федерального закона Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012;

- Примерной основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, зарегистрированной в государственном реестре примерных основных образовательных программ (рег. № 23.02.07 - 170531 от 31.05.2017);

- Приказа Министерства образования и науки РФ от 14.06.2013 г. № 464 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования";

- Распоряжения МО Иркутской области № 941-мр от 22.09.2014 «О внесении изменений в распоряжение министерства образования Иркутской области № 617-мр от 10 июня 2014 года».

Структура учебного плана

Учебный план состоит из трех циклов:

1. общий гуманитарный и социально-экономический цикл;
2. математический и общий естественнонаучный цикл;
3. профессиональный цикл, который включает в себя общепрофессиональный цикл и профессиональные модули:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств;

ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств.

ПМ.04 Выполнение работ по профессиям рабочих: 11442 Водитель автомобиля; 18511 Слесарь по ремонту автомобиля для студентов заочной формы обучения не реализуется.

При разработке учебного плана по заочной форме обучения используется в качестве основы:

- ФГОС по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей;

- Примерная основная образовательная программа подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей;

- Учебный план по очной форме обучения.

Организация учебного процесса и режим занятий

Срок обучения по специальности среднего профессионального образования 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей на базе среднего общего образования по заочной форме обучения составляет 3 года 10 месяцев. Объем аудиторной нагрузки в год составляет 160 часов. Учебные занятия проводятся по классно-урочной системе продолжительностью 45 минут.

Начало учебного года переносится на более поздние сроки по отношению к сроку начала учебного года в очной форме обучения. Окончание учебного года определяется учебным планом и календарным учебным графиком по данной специальности.

Текущий контроль знаний проводится в пределах времени, отведенного на соответствующую дисциплину, междисциплинарный курс.

С целью оценки качества освоения учебного материала используются различные формы текущего контроля, включая компьютерные технологии, содержание которого определяется утвержденными программами учебных дисциплин и профессиональных модулей. Оценка знаний обучающихся по междисциплинарным курсам и учебным дисциплинам осуществляется по традиционной 5-бальной системе. Результат освоения профессионального модуля оценивается в форме сочетания традиционной и накопительной систем оценки сформированности общих и профессиональных компетенций (портфолио).

Практика для обучающихся заочной формы обучения организована по месту их работы. В графике учебного процесса учебного плана образовательной организации фиксируется только производственная практика и преддипломная практика, а в разделе «Производственная практика» учебного плана образовательной организации — все виды практики, предусмотренные ФГОС СПО по конкретным программам освоения в рамках среднего профессионального образования.

На последнем курсе освоения ППССЗ обучающиеся проходят концентрированно производственную (преддипломную) практику, закрепляя полученные теоретические и практические навыки технического обслуживания и ремонта автотранспорта, организации деятельности коллектива исполнителей на автотранспортных предприятиях.

Проведение преддипломной практики по специальностям СПО, ориентировано на проверку готовности выпускника к самостоятельной трудовой деятельности и подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных организационно-правовых форм, а также на апробацию основных положений дипломного проекта.

Преддипломная практика является обязательной для всех обучающихся, планируется непрерывно после освоения учебной практики и производственной практики (по профилю специальности) и проводится в период между временем проведения последней сессии и временем, отведенным на государственную итоговую аттестацию (ГИА).

Длительность проведения преддипломной практики, планируемой при построении образовательного процесса, не превышает 144 часа (Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015 года № 06-846 «О направлении методических рекомендаций»).

Прохождение производственной практики по каждому профессиональному модулю заканчивается экзаменом квалификационным или экзаменом по модулю, который сдается в день, освобожденный от других учебных занятий. Условием допуска к экзамену квалификационному или экзамену по модулю является успешное освоение обучающимися всех элементов программы профессионального модуля: теоретической части модуля и практик.

Прохождение производственной практики по каждому профессиональному модулю заканчивается экзаменом квалификационным, который сдается в день, освобожденный от других учебных занятий. Условием допуска к экзамену (квалификационному) является успешное освоение обучающимися всех элементов программы профессионального модуля: теоретической части модуля и практик.

Формирование структуры ООП с учетом вариативной части

Вариативная часть ОП СПО распределена на реализацию регионального компонента и профессиональной составляющей ППССЗ с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности, формирования общих и профессиональных компетенций. На основе анализа потребностей рынка труда и интересов обучающихся решением Управляющего совета техникума № 34 от 06.06.2022 года вариативная часть распределена следующим образом

Вариативная часть циклов ОП СПО использована на увеличение объема времени, отведенного на дисциплины, и на введение в учебный план новых учебных дисциплин в соответствии с запросами работодателей.

С целью формирования у обучающихся знаний в области управленческой деятельности и профессиональной этики, общих компетенций, которыми должен обладать техник в вариативную часть циклов ОП ПССЗ включены следующие учебные дисциплины и МДК:

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, ПМ, МДК, практик	Учебная нагрузка обучающихся				
		Всего по УД/МДК	Обязательная аудиторная нагрузка при очной форме обучения	Кол-во часов вариативной части при очной форме обучения	Самостоят. работа при заочной форме обучения	Нагрузка во взаимодействии с преподавателем при заочной форме обучения
ОГСЭ.06	Русский язык и культура речи	64		64	54	10
ОГСЭ.07	История Иркутской области	32		32	22	10

В результате освоения учебной дисциплины «Русский язык и культура речи» обучающийся должен знать:

- различия между языком и речью, функции языка как средства формирования и трансляции мысли;
- нормы русского литературного языка, специфику устной и письменной речи, правила продуцирования текстов разных деловых жанров;

Обучающийся должен уметь:

- строить свою речь в соответствии с языковыми, коммуникативными и этическими нормами;
- анализировать свою речь с точки зрения ее нормативности, уместности и целесообразности; устранять ошибки и недочеты в своей устной и письменной речи;
- пользоваться словарями русского языка;
- соблюдать в практике письма орфографические и пунктуационные нормы современного русского литературного языка;
- использовать основные приемы информационной переработки устного и письменного текста.

В результате освоения дисциплины «История Иркутской области» обучающийся должен уметь:

- проводить поиск исторической информации в источниках разного типа;
- анализировать историческую информацию, представленную в разных знаковых системах (текст, таблица, карта, схема);
- устанавливать причинно-следственные связи между явлениями, пространственные и временные рамки изучаемых исторических процессов и явлений;

- участвовать в дискуссиях по историческим проблемам, формулируя собственную позицию по обсуждаемым вопросам, используя для аргументации исторические сведения;
- представлять результаты изучения исторического материала в формах реферата, исторического сочинения, исследовательского проекта, публичной презентации;
- использовать собственную позицию по отношению к явлениям современной жизни, исходя из их исторической обусловленности;
- использовать навыки исторического анализа при критическом восприятии получаемой извне социальной информации.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные факты, процессы, явления, характеризующие целостность и системность истории родного края;
- современные версии и трактовки важнейших событий и проблем развития Иркутской области;
- взаимосвязь и особенности истории России и региональной истории;
- основные этапы исторического развития региона.

Учебная дисциплина ОП.10. Правила безопасности дорожного движения введена за счет вариативной части образовательной программы в связи с тем, что в учебном плане в ПМ.04 Выполнение работ по профессиям рабочих из Перечня профессий рабочих, должностей служащих, рекомендуемых к освоению в рамках ОП СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей определены профессии: Водитель автомобиля и Слесарь по ремонту автомобилей. Для овладения профессией «Водитель автомобиля» учебная дисциплина ОП.10 Правила безопасности дорожного движения является необходимой.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- пользоваться дорожными знаками и разметкой,
- ориентироваться по сигналам регулировщика,
- определять очередность проезда транспортных средств,
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях,
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортных средств,
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях,
- обеспечивать безопасное размещение и транспортировку грузов,
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств,
- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- причины дорожно-транспортных происшествий,
- зависимость дистанции от различных факторов,
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне,
- особенности перевозки людей и грузов,
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения,
- основы законодательства в сфере дорожного движения.

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, ПМ, МДК, практик	Учебная нагрузка обучающихся				
		Всего по УД/МДК	Обязательная аудиторная нагрузка при очной форме обучения	Кол-во часов вариативной части при очной форме обучения	Самостоят. работа при заочной форме обучения	Нагрузка во взаимодействии с преподавателем при заочной форме обучения
ОП.10	Правила безопасности дорожного движения	180		180	166	14
ОП.11	Основы предпринимательской деятельности	48		48	36	12
ОП.12	Эффективное поведение на рынке труда	48		48	40	8

Дисциплина ОП.11 «Основы предпринимательской деятельности» введена как дисциплина регионального компонента, а также в соответствии с запросами работодателей для решения профессиональных задач. Выпускники должны знать основы предпринимательской деятельности и особенности предпринимательства в профессиональной сфере.

В результате освоения дисциплины «Основы предпринимательской деятельности» обучающийся должен уметь:

- проводить психологический самоанализ предрасположенности к предпринимательской деятельности, формировать необходимые качества предпринимателя;
 - выбирать организационно-правовую форму предприятия;
 - заполнять формы отчетности;
 - производить экономические расчеты;
 - осуществлять планирование производственной деятельности, разрабатывать бизнес-план, представлять презентации.
- знать/понимать:
- алгоритм действий по созданию предприятия малого бизнеса в соответствии с выбранными приоритетами;
 - нормативно – правовую базу предпринимательской деятельности;
 - технологию разработки бизнес – плана;
 - теоретические и методологические основы организации собственного дела.

Дисциплина ОП.12 «Эффективное поведение на рынке труда» введена как дисциплина регионального компонента с целью формирования дополнительных компетенций у выпускников «осуществлять эффективное трудоустройство и планирование успешной профессиональной карьеры».

В результате освоения дисциплины «Эффективное поведение на рынке труда» обучающийся должен знать/понимать:

- проблемы труда в современных социально-экономических условиях в регионе;
- возможности социальной защиты населения на рынке труда;
- сущность профессиональной карьеры как системы профессионального продвижения с учетом самореализации личности;
- систему профессионального непрерывного образования, роль повышения квалификации на протяжении всей жизни как необходимого условия профессионального роста;
- способы поиска работы;

Обучающийся должен уметь:

- получать информацию о путях получения профессионального образования и трудоустройства;
- анализировать рынок образовательных услуг и профессиональной деятельности;
- строить план реализации карьеры;
- составлять и оформлять резюме и портфолио как формы самопрезентации для получения профессионального образования и трудоустройства;
- составлять ответы на возможные вопросы работодателя;
- предотвращать и разрешать возможные конфликтные ситуации при трудоустройстве;
- организовывать диалог, проявлять мастерство телефонного общения, используя особенности речевого стиля общения;
- использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни для:
- самостоятельного анализа рынка образовательных услуг и профессиональной деятельности;
- рационального поведения на рынке труда.

Произведено увеличение количества часов на изучение учебных дисциплин обязательной части образовательной программы цикла ОГСЭ:

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, ПМ, МДК, практик	Учебная нагрузка обучающихся				
		Всего по УД/МДК	Обязательная аудиторная нагрузка при очной форме обучения	Кол-во часов вариативной части при очной форме обучения	Самостоят. работа при заочной форме обучения	Нагрузка во взаимодействии с преподавателем при заочной форме обучения
ОГСЭ.04	Физическая культура	240	160	80	234	6
ОГСЭ.05	Психология общения	52	40	12	44	8

С целью развития профессионально-важных качеств, необходимых водителю автотранспортных средств в профессиональной деятельности и подготовки к службе в Вооруженных Силах Российской Федерации, количество часов по физической культуре увеличено на 1 час в неделю.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей.

Обучающийся должен знать:

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;
- основы здорового образа жизни.

За счет увеличения количества часов на изучение учебной дисциплины «Психология общения» обучающийся должен научиться:

- анализировать и учитывать индивидуальные особенности собственной личности и особенности партнеров по общению;
- применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности;

– использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения.

Произведено увеличение количества часов на изучение учебных дисциплин обязательной части образовательной программы цикла ЕН:

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, ПМ, МДК, практик	Учебная нагрузка обучающихся				
		Всего по УД/МДК	Обязательная аудиторная нагрузка при очной форме обучения	Кол-во часов вариативной части при очной форме обучения	Самостоят. работа при заочной форме обучения	Нагрузка во взаимодействии с преподавателем при заочной форме обучения
ЕН.01	Математика	70	54	16	58	12
ЕН.02	Информатика	70	54	16	60	10

Увеличено количество часов на освоение программы учебной дисциплины «Математика», т.к. изучение математики в среднем профессиональном образовании имеет свои особенности в зависимости от профиля профессионального образования. При освоении специальностей технического профиля профессионального образования некоторые темы учебной дисциплины «Математика» требуют более углубленного изучения. Это выражается через содержание обучения, количество часов, выделяемых на изучение отдельных тем программы, глубину их освоения студентами, через объем и характер практических занятий.

В связи с тем, что специальность связана с использованием автоматизированной техники и прилагаемого к ней программного обеспечения, увеличено количество часов на освоение программы учебной дисциплины «Информатика».

Произведено увеличение количества часов на изучение учебных дисциплин обязательной части образовательной программы общепрофессионального цикла:

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, ПМ, МДК, практик	Учебная нагрузка обучающихся				
		Всего по УД/МДК	Обязательная аудиторная нагрузка при очной форме обучения	Кол-во часов вариативной части при очной форме обучения	Самостоят. работа при заочной форме обучения	Нагрузка во взаимодействии с преподавателем при заочной форме обучения
ОП.01	Инженерная графика	138	90	48	98	40
ОП.02	Техническая механика	160	118	42	120	40
ОП.04	Материаловедение	80	60	20	58	22
ОП.05	Метрология, стандартизация, сертификация	64	60	4	52	12
ОП.06	Информационные технологии в профессиональной деятельности	48	36	12	38	10
ОП.07	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	48	40	8	38	10
ОП.08	Охрана труда	48	40	8	32	16

За счет увеличения часов на освоение программы учебной дисциплины «Инженерная графика» введены дополнительные дидактические единицы по разделу «Компьютерная графика», после изучения которых, обучающийся должен знать возможности пакетов прикладных программ компьютерной графики в профессиональной деятельности; должен уметь оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с требованиями данных программ.

За счет увеличения часов на освоение программы учебной дисциплины «Техническая механика» введены дополнительные дидактические единицы «Упругие элементы автомобиля» (пружины, рессоры), в результате изучения обучающийся должен иметь представление о расположении упругих элементов в узлах и агрегатах автомобилей, знать назначение и конструктивные особенности наиболее распространенных типовых деталей машин и их соединений, уметь определять передаточное отношение различных видов передач, рассчитывать нагрузочную способность упругих элементов автомобилей.

За счет увеличения часов на освоение программы учебной дисциплины «Материаловедение» введены дополнительные дидактические единицы «Современные материалы в автомобилестроении».

В результате изучения этих дидактических единиц обучающийся должен знать:

- виды и характеристики современных материалов, используемых в автомобилестроении, область их применения;
- виды автомобильных эксплуатационных продуктов компании Wynn's, мирового производителя профессионального оборудования и химических продуктов;
- важнейшие эксплуатационные свойства, маркировка, область применения, ассортимент автомобильных эксплуатационных материалов, показатели качества, методы оценки качества материалов, факторы, влияющие на их экономичное расходование;
- меры по защите окружающей среды; меры безопасности при обращении с автомобильными эксплуатационными материалами.

Обучающийся должен уметь:

- классифицировать материалы с особыми физико-химическими и механическими свойствами;
- определять качество эксплуатационных материалов и вести учет их расходования;
- соблюдать правила техники безопасности при обращении с автомобильными эксплуатационными материалами.

С целью расширения области профессиональных знаний и умений с учетом профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 187-н от 23.03.2015 г. произведено увеличение количества часов за счет вариативной части по учебным дисциплинам:

Количество часов на освоение учебной дисциплины ОП.05 Метрология, стандартизация, сертификация увеличено для изучения дидактических единиц, определенных в трудовых функциях:

- Трудовая функция 3.1.1. Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Необходимые знания:

Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений.

Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Количество часов на освоение учебной дисциплины ОП.06 Информационные технологии в профессиональной деятельности увеличено для изучения дидактических единиц, определенных в трудовых функциях:

– Трудовая функция 3.2.7. Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств.

Необходимые умения: Работать с программно-аппаратными комплексами.

– Трудовая функция 3.2.8. Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Необходимые умения:

Работать с программно-аппаратным комплексом.

Использовать автоматизированное рабочее место.

Работать с источниками информации на различных носителях.

Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра.

Количество часов на освоение учебной дисциплины ОП.07 Правовое обеспечение профессиональной деятельности увеличено для изучения дидактических единиц, определенных в трудовых функциях:

– Трудовая функция 3.2.4. Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств.

Необходимые знания:

Требования нормативных правовых документов к оформлению договоров на проведение технического осмотра транспортных средств.

Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.

Количество часов на освоение учебной дисциплины ОП.08 Охрана труда увеличено для изучения дидактических единиц, определенных в трудовых функциях:

– Трудовая функция 3.1.1. Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Необходимые знания: Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

– Трудовая функция 3.1.3. Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Необходимые знания: Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений.

– Трудовая функция 3.1.4. Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Необходимые знания: Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

С целью расширения области профессиональных знаний и умений с учетом профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 187-н от 23.03.2015 г. произведено увеличение количества часов за счет вариативной части по профессиональным модулям:

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, ПМ, МДК, практик	Учебная нагрузка обучающихся				
		Всего по УД/МДК	Обязательная аудиторная нагрузка при очной форме обучения	Кол-во часов вариативной части при очной форме обучения	Самостоят. работа при заочной форме обучения	Нагрузка во взаимодействии с преподавателем при заочной форме обучения
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	980	772	208	420	120
МДК.01.01	Устройство автомобилей	212	180	32	156	56
МДК.01.02	Автомобильные эксплуатационные материалы	48	40	8	38	10
МДК.01.03	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	64	40	24	10	54
УП.01	Учебная практика	180	108	72		
ПП.01	Производственная практика (по профилю специальности)	216	144	72	216	
ПМ.02	Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	335	212	123	253	82
МДК.02.01	Техническая документация	48	40	8	28	20
МДК.02.02	Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей	103	60	43	49	54
МДК.03.03	Управление коллективом исполнителей	40	40		32	8
ПП.02	Производственная практика (по профилю специальности)	144	72	72	144	
ПМ.03	Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств	300	232	68	260	40
МДК 03.01	Особенности конструкций автотранспортных средств	48	40	8	38	10

МДК.03.02	Организация работ по модернизации автотранспортных средств	48	40	8	38	10
МДК.03.03	Тюнинг автомобилей	48	40	8	38	10
МДК.03.04	Производственное оборудование	48	40	8	38	10
ПП.03	Производственная практика (по профилю специальности)	144	108	36	144	

Количество часов на освоение МДК.01.01 Устройство автомобилей увеличено для изучения дидактических единиц, определенных в трудовых функциях:

– Трудовая функция 3.1.2. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Необходимые знания: Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем.

Количество часов на освоение МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы увеличено для изучения видов автомобильных эксплуатационных продуктов компании Wynn's, мирового производителя профессионального оборудования и химических продуктов.

Количество часов на освоение МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей увеличено для изучения дидактических единиц, определенных в трудовых функциях:

– Трудовая функция 3.1.4. Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Необходимые знания: Способы определения неисправностей и их устранения.

– Трудовая функция 3.2.3. Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля.

Необходимые знания:

Технология проведения технического осмотра транспортных средств.

Особенности управления транспортными средствами различных производителей.

Количество часов на освоение МДК.02.01 Техническая документация увеличено для изучения дидактических единиц, определенных в трудовых функциях:

– Трудовая функция 3.1.2. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Необходимые знания:

Требования операционно-постовых карт технического осмотра.

Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.

Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем.

– Трудовая функция 3.2.8. Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Необходимые знания:

Правила заполнения диагностических карт.

Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.

Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.

– Трудовая функция 3.2.10. Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра

Необходимые знания:

Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств.

Требования к разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра.

Способы сбора и обработки информации.

– Трудовая функция 3.4.6. Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств.

Необходимые знания: Правила оформления документов.

Количество часов на освоение МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей увеличено для изучения дидактических единиц, определенных в трудовых функциях:

– Трудовая функция 3.4.7. Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра.

Необходимые знания:

Основы экономического и производственного менеджмента.

Основы планирования.

Количество часов на освоение ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств увеличено для изучения дидактических единиц, определенных в трудовых функциях:

– Трудовая функция 3.1.2. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Необходимые знания:

Технология проведения технического осмотра транспортных средств.

Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем.

Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств.

Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств.

– Трудовая функция 3.2.5. Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств.

Необходимые знания:

Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения.

Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств.

Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств.

С целью обеспечения системного подхода к формированию профессиональных действий, умений и знаний по выполнению диагностирования, обслуживания и ремонта современных автомобилей в соответствии с регламентами и технологической документацией произведено увеличение часов, отведенных на учебную и

производственную практику на 7 недель (252 часа) с целью освоения трудовыми действиями, определенными в трудовых функциях:

– Трудовая функция 3.1.1. Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Трудовые действия	Проверка наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности
	Подготовка рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя
	Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

– Трудовая функция 3.1.2. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Трудовые действия	Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля
	Применение средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	Применение дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

– Трудовая функция 3.1.3. Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Трудовые действия	Подготовка рабочих мест для производства регламентных работ
	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

– Трудовая функция 3.1.4. Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Трудовые действия	Подготовка рабочих мест для производства ремонтных, монтажных и наладочных работ
	Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств

	измерений
	Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Подготовка оборудования к транспортировке в специализированные мастерские

- Трудовая функция 3.2.1. Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Трудовые действия	Проверка наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств.
	Контроль сроков и периодичности проверок на основании записей в журнале регистрации и проверок средств измерений.
	Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений.
	Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей.
	Проверка комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

- Трудовая функция 3.2.2. Идентификация транспортных средств.

Трудовые действия	Проверка соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах.
	Проверка соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации.

- Трудовая функция 3.2.3. Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля.

Трудовые действия	Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля.
	Контроль перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля, выполняемого оператором-контролером.

- Трудовая функция 3.2.4. Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств.

Трудовые действия	Проверка наличия документов, необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств.
	Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств.

- Трудовая функция 3.2.5. Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств.

Трудовые действия	Проверка наличия изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств.
	Определение правомерности внесения изменений в конструкцию транспортных средств.
	Проверка наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств.

– Трудовая функция 3.2.6. Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств.

Трудовые действия	Выбор оперативно-постовых карт в соответствии с категорией транспортных средств.
	Выполнение проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с оперативно-постовыми картами.

– Трудовая функция 3.2.7. Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств.

Трудовые действия	Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния транспортных средств, поступающей с постов на бумажном или электронном носителях.
	Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств.
	Расчет параметров технического состояния транспортных средств и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств.

– Трудовая функция 3.2.8. Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

Трудовые действия	Заполнение диагностических карт, включая решение, принятое на основании анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств.
	Подписание диагностических карт.
	Выдача диагностических карт.
	Подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.
	Передача результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.
	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.
	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.

- Трудовая функция 3.2.10. Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра

Трудовые действия	Разработка и реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе разработка операционно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра.
	Актуализация нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств.
	Реализация инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра транспортных средств.
	Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования.
	Реализация методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра.

- Трудовая функция 3.4.7. Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра.

Трудовые действия	Организация разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра оператора технического осмотра.
	Анализ текущего состояния производственно-технической базы пункта технического осмотра.
	Определение необходимости и путей развития производственно-технической базы пункта технического осмотра.
	Сбор данных, необходимых для разработки мероприятий по развитию производственно-технической базы пункта технического осмотра.
	Осуществление разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра.

Формы проведения консультаций

В учебном плане предусмотрено проведение консультаций из объема времени, выделенного на промежуточную аттестацию, а также 4 часа на одного обучающегося в год в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 14.06.2013 г. № 464 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования". Консультации не включаются в основное расписание, а проходят по самостоятельному графику. Форма проведения консультаций, предусмотренных учебным планом - групповые и индивидуальные в зависимости от целей их проведения (подготовка к экзаменам и зачетам, подготовка к письменной экзаменационной работе, ликвидация задолженностей и др.). Консультации равномерно распределяются на все дисциплины и МДК учебного плана с учетом сложности учебных дисциплин, междисциплинарных курсов и формы промежуточной аттестации.

Формы проведения промежуточной аттестации

В плане учебного процесса отражаются:

а) формы промежуточной аттестации:

– экзамен, в том числе комплексный; квалификационный экзамен и экзамен по модулю;

– зачет, в том числе зачет с оценкой (дифференцированный) или комплексный по нескольким учебным дисциплинам междисциплинарным курсам.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух основных направлениях: оценка уровня освоения дисциплин и оценка сформированности общих и профессиональных компетенций обучающихся. Учебные дисциплины и профессиональные модули, в т.ч. введенные за счет часов вариативной части ППСЗ, являются обязательными для аттестации элементами образовательной программы, их освоение завершается одной из возможных форм промежуточной аттестации:

- по учебным дисциплинам общеобразовательного и общепрофессионального циклов формами промежуточной аттестации являются дифференцированный зачет или экзамен;

- промежуточная аттестация по составным элементам программы профессионального модуля (по МДК - дифференцированный зачет или экзамен, по учебной и производственной практике – зачет);

- по профессиональным модулям – экзамен квалификационный или экзамен по модулю.

Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация в форме зачета или дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины. Экзамены проводятся по завершению освоения учебной дисциплины, междисциплинарного курса в рамках времени, отведенного на промежуточную аттестацию, определенных учебным планом.

При реализации ОП СПО по специальности предусмотрено обязательное выполнение курсовых проектов по МДК 01.02 "Устройство автомобилей" и по МДК.01.03 «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей» и курсового проекта по МДК.02.02 «Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей». Выполнение курсового проекта рассматривается как вид учебной работы по МДК и реализуется в пределах времени, отведенного на их изучение.

Тематика курсовых работ разрабатывается преподавателями междисциплинарных курсов профессионального цикла и может быть предложена работодателем с целью исследования актуальной производственной проблемы и решения конкретных производственных задач. Общее руководство и контроль хода выполнения курсовой работы осуществляют преподаватели соответствующих междисциплинарных курсов.

Защита курсовой работы является обязательной и проводится за счёт объёма времени, предусмотренного на изучение соответствующего междисциплинарного курса.

Организация экзамена квалификационного или экзамена по модулю осуществляется на основе комплекта контрольно-оценочных материалов, разработанного преподавателем профессионального модуля, согласованного с работодателем, утвержденного директором техникума.

Продолжительность промежуточной аттестации за весь период обучения составляет 7 недель, Государственной итоговой аттестации – 6 недель, из них 4 недели отведены на подготовку выпускной квалификационной работы и 2 недели – на защиту выпускной квалификационной работы.

Формы проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) и государственного экзамена в виде демонстрационного экзамена. Объем времени, отведенный на государственную итоговую аттестацию, составляет 6 недель.

Формы и порядок проведения государственной итоговой аттестации определены Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования по программам подготовки специалистов среднего звена в ГБПОУ ИО «Ангарский автотранспортный техникум».

Объем часов, отводимый ФГОС СПО на государственную итоговую аттестацию, приведен в значении, рассчитанном на одного обучающегося.