

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей



Срок обучения
3 года 10 месяцев

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Ангарский автотранспортный техникум»

Специальность
Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Местонахождение:

г. Ангарск, 8 квартал, дом 3

Часы работы:

пн-пт 8:30 - 17:00

Контактные телефоны:

Приемная (3955) 95-62-86

Электронная почта: att-angarsk@inbox.ru

Сайт: <http://att-angarsk.ru/>



Техникум, обучающий студентов по специальности "Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей", готовит специалистов, механиков для предприятий и организаций, использующих в производственной деятельности автомобильный транспорт и для предприятий различного сервисного обслуживания автомобилей.

Выпускники трудоустраиваются в предприятия, организации и учреждения разных форм собственности на технические и руководящие должности, связанные с эксплуатацией и техническим обслуживанием автомобилей (грузовых, легковых, пассажирских), а также техники на базе автомобилей и прицепных автотранспортных средств. Кроме того, выпускники могут быть востребованы в таких сферах, как конструкторская и технологическая деятельность на транспорте, обучение вождению автомобилей, в органах транспортного учета и т. п.

Специалист, освоивший образовательную программу, будет готов к выполнению основных видов деятельности согласно получаемой квалификации специалиста среднего звена:

- техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей;
- техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей;
- техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей;
- проведение кузовного ремонта;
- организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля;
- организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств;
- выполнение работ по профессии рабочих «Слесарь по ремонту автомобилей», по выбору – «Водитель автомобиля».

Специалист по техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей будет уметь:

Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей:

- Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.
- Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.
- Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей:

- Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.
- Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации
- Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей:

- Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.
- Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
- Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

Проведение кузовного ремонта:

- Выявлять дефекты автомобильных кузовов.
- Проводить ремонт поврежденных автомобильных кузовов.
- Проводить окраску автомобильных кузовов.

Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:

- Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.
- Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
- Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
- Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств:

- Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.
- Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.
- Владеть методикой тюнинга автомобиля.
- Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

По окончании обучения Вы сможете работать:

- автобусные, таксомоторные парки;
- автотранспортные предприятия;
- автоколонны;
- транспортные цеха;
- компании, осуществляющие грузовые и пассажирские перевозки;

- автосервисы;
- автомобильный спорт;
- станции технического обслуживания и инструментального контроля автомобилей;
- автомобильные подразделения Вооруженных сил и полиции.

Преимущества специальности:

- Востребованность специальности на рынке труда.
- Стабильный доход.
- Полезные навыки в быту.
- Реальные перспективы карьерного роста. Профессиональный рост может происходить в рамках постоянного повышения квалификации: выполнение все более сложных и масштабных работ, освоение новых направлений и специализаций (например, вулканизаторщик, автоэлектрик и т.д.), становление в качестве автомеханика-универсала. Карьерный путь может проходить по линии административного роста: мастер смены (участка), руководитель технического центра, заместитель директора по послепродажному обслуживанию автомобилей, директор автоцентра.
- Организация собственного дела. Данный карьерный путь предполагает, что работник с квалификацией **специалист** со временем нарабатывает свой уникальный профессиональный опыт и может создать собственный бизнес, открыв автосервис, мастерскую по ремонту и обслуживанию автомобилей либо работать с клиентами по индивидуальным заказам.

**БУДЕМ РАДЫ ВИДЕТЬ ВАС
В НАШЕМ ТЕХНИКУМЕ**

