

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРЕДЕЛЬНОГО РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 августа 2012 года N 437-пп

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРЕДЕЛЬНОГО РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

В соответствии с Федеральным законом от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить прилагаемый предельный размер платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Иркутской области.
2. Признать утратившим силу постановление Правительства Иркутской области от 28 декабря 2011 года N 421-пп "Об установлении предельного размера платы за проведение технического осмотра на территории Иркутской области".
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2012 года, но не ранее, чем через десять календарных дней после его официального опубликования.

Губернатор
Иркутской области
С.В. Ерощенко

УСТАНОВЛЕН

постановлением Правительства

Иркутской области

От " 30 " августа 2012 года N 437-пп

Предельный размер платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Иркутской области

N п/п	Категория транспортного средства	Характеристика транспортного средства	Предельный размер платы (в рублях)
----------	--	--	------------------------------------

			на территории Иркутской области, за исключением районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей	в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях
1.	L	мототранспортные средства	139	152
2.	M1	транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения	418	456
3.	M2	транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн	752	820
4.	M3	транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн	905	987
5.	N 1	транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонн	445	486
6.	N 2	транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн	877	957
7.	N 3	транспортные средства,	946	1032

		предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн		
8.	О1	прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонн	348	380
9.	О2	прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонн, но не более 3,5 тонн	348	380
10.	О3	прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонн, но не более 10 тонн	612	668
11.	О4	прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн	612	668

Заместитель Председателя
Правительства Иркутской области
Н.С. Хиценко
