

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области

«Ангарский автотранспортный техникум»

СОГЛАСОВАНО

И.О. Начальника
УГИБДД ГУ МВД России
по Иркутской области

В.В. Жилкин

« 22 » 01 2014 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ ААТТ

Н.Ф. Арганы

« 21 » 01 2014 г.

Приказ № 194



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С»
НА КАТЕГОРИЮ «В»**

профессия:

11442 Водитель автомобиля (водитель автомобиля категории «В»)

Квалификация:

Водитель автомобиля категории «В»

Форма обучения – очная

Нормативный срок освоения - 60 ч.

Образовательная база приема -


основное общее образование,

водитель автомобиля категории «С»

Ангарск, 2014

Рассмотрена и одобрена на
заседании ДЦК
« 14 » 10 2014 г.

Протокол № 2
Председатель комиссии.


В.С. Боковинова
(подпись)

Образовательная программа переподготовки разработана на основе примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 г. № 1408.

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Ангарский автотранспортный техникум»

Разработчики:

Волошин Александр Николаевич, преподаватель ГБПОУ ААТТ

© ГБПОУ ААТТ

© Волошин А.Н., ГБПОУ ААТТ, 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	5
3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	6
4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	
4.1. Специальный цикл	
4.1.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	7
4.1.2. Основы управления транспортными средствами категории «В»	11
4.1.3. Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией	13
4.2. Профессиональный цикл	
4.2.1. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	16
5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	18
6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	20
7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	29
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ	30

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), Локальными актами ГБПОУ ААТТ.

Содержание образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» Государственного бюджетного образовательного учреждения Иркутской области «Ангарский автотранспортный техникум» ((ГБПОУ ААТТ), далее - Техникум)) представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»»;
«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок реализации Программы – 60 часов (6 недель).

Форма обучения – очная (дневная/вечерняя).

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы для профессиональной подготовки лиц, достигших 18 лет.

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ГБПОУ ААТТ
 Н.Ф. Арганы

« 21 » 10 2014 г.
 Приказ № 194

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Учебные предметы (дисциплины)	Количество часов			Форма аттестации
		Всего	Теоретические занятия	*Практические занятия	
1	2	3	4	5	7
1. Учебные предметы специального цикла					
1.1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	12	10	2	зачет
1.2.	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4	зачет
1.3.	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) ¹	26	-	26	
2. Учебные предметы профессионального цикла					
2.1.	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6		зачет
Квалификационный экзамен		4	2	2	
Итого		60	26	34	

Примечание:

¹ - Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Зам. директора по ДПО



Г.А. Федоришина

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ГБПОУ ААТТ
 Н.Ф. Арганы
 « 21 » 10 2014 г.
 Приказ № 199

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№№ п/п	Наименование предметов (дисциплин)	Количество часов		Порядковые номера недель							
		Всего	Из них		1	2	3	4	5	6	
			Теория /практ.	Кол-во часов							
1. Учебные предметы специального цикла											
1.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	12	теор.	10	3.1.1.1 т.1.1 т.1.2 т.1.3 3	т.1.4 т.1.5 1 2	т.1.6 т.1.7 1 1	3.1.1.2. т.1.1 т.1.2 1 1	т.1.3 т.2.1 зачет		
			практ.	2					2		
1.2	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8	т.1 2	т.2 3	т.2 1	т.3 2			
			практ.	4			2	2			
1.3	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	26				6	6	6	6	2	
2. Учебные предметы профессионального цикла											
2.1	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.		т.1 т.2 2 1	т.3 т.4 1 2 зачет					
			практ.	6							
	Квалификационный экзамен	4	теор.	2						2	
			практ.	2						2	
Всего		60		60	8	9 / 6	5 / 6	6 / 6	2 / 6	4 / 2	

Зам. директора по ДПО



Г.А. Федоришина

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Образовательной программы.

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Таблица 3

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое занятия	Практическое занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство трансмиссии	1	1	-
Назначение и состав ходовой части	1	1	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
Электронные системы помощи водителю	1	1	-
Итого по разделу	8	8	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей <1>	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Итого	12	10	2

Примечание:

¹ - Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве Техникума.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов

включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.4. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на

спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачет. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения ТС; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 3).

4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»».

Таблица 4

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения;

алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на

входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1 – 3; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 2).

4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 5

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления <1>	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом <2>	3
Итого по разделу	14
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам <3>	12
Итого по разделу	12
Итого	26

Примечание:

¹ - Обучение проводится на тренажере (в случае ремонта на учебном транспортном средстве).

² - Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп категории О-1, разрешенная максимальная масса которого 750 кг.

³ - Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебном маршруте ГБПОУ ААТТ, содержащем соответствующие участки дорог, согласованным с ГИБДД ГУВД г. Ангарска.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую

передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять ТС на автодроме Техникума.

Тема 1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево,

разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять ТС в условиях дорожного движения.

4.2 Профессиональный цикл Образовательной программы

4.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Таблица 6

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми

такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1 - 4; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 4).

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающийся должен **знать**:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы, обучающиеся должны **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Техникум проводит тестирование обучающихся с помощью преподавателей соответствующей квалификации (возможно использование аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах Техникума с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (60 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов Техникума для теоретического обучения (5 кабинетов при необходимых расчетных 0.05 для дневной и вечерней учебных групп):

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р \text{ гр} * n}{0,75 * \Phi \text{ пом}};$$

$$П = \frac{34*2}{0.75*(24.5*12*6)} \quad П = \frac{68}{1323} \quad П = 0.05$$

где П - число необходимых помещений;

Ргр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах города в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств механической трансмиссией проводится на автотренажерах и автодроме (закрытой площадке) Техникума огражденным по периметру, расположенном на территории образовательного учреждения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на 6 учебных маршрутах, утвержденных директором образовательного учреждения и согласованным начальником ГИБДД УМВД по г. Ангарску. Приложение 5.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортными средствами, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе: документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, путевой лист приложение к путевому листу (выписка из графика вождения).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 настоящей Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу, в том числе преподаватели учебных предметов 5 человек, мастера производственного обучения 5 человек удовлетворяют квалификационным требованиям, указанных в квалификационных справочниках по соответствующим должностям профессиональной подготовки.

Штатных преподавателей – 5, из них: высшее специальное образование имеют – 4 человека, среднее специальное – 1 человек. Все преподаватели имеют курсовую подготовку в рамках повышения квалификации по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя на право обучения водителей транспортных средств».

Мастеров производственного обучения – 5 человек. Среднее профессиональное образование имеет – 1 человек, не законченное среднее профессиональное образование имеют – 4 человека (обучаются в техникуме по профилю). Все прошли необходимое повышение квалификации водителей транспортных средств для получения права на обучение вождению транспортных средств.

6.3. Информационно-методические условия реализации программы профессиональной подготовки включают:

- Учебный план, утвержденный директором Техникума;
- Календарный учебный график, утвержденный директором Техникума;
- Рабочие программы учебных предметов;
- Методические материалы и разработки. Приложение 6.
- Расписание занятий составляется на весь курс обучения, утверждается директором образовательного учреждения. В расписании отражаются дни недели, дата проведения занятий, время проведения занятий, количество часов, номер кабинета, наименование дисциплины.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Оценка уровня развития профессионально важных качеств, а также формирование навыков саморегуляции психоэмоционального состояния учащегося в процессе управления транспортным средством проводится с целью повышения достоверности и снижения субъективности преподавателем в процессе тестирования.

Преподаватель (психолог) проводит тестирование у обучаемых следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

Занятия формируют у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставляют возможности для обучения при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

В Техникуме имеется тренажер для водителей категории «В», обеспечивающий первоначальное обучение навыкам вождения, отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивание ремней безопасности ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами, отработку приемов управления транспортным средством;

Учебно-транспортные средства категории «В» (механические транспортные средства) образовательного учреждения в количестве 9 шт., зарегистрированные в установленном порядке;

- прицеп категории О-1, разрешенной массой 750 кг, зарегистрированный в установленном порядке.

Количество необходимых механических транспортных средств (1.73) определено по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

$$N_{тс} = \frac{26 * 60}{7.2 * 24,5 * 12} + 1 = \frac{1560}{2116.8} + 1 = 1.7 \text{ т/с}$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механические транспортные средства Техникума, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер ¹	комплект	1	2
Учебное транспортное средство ВАЗ 2107			1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ²	комплект	-	-
Детское удерживающее устройство	комплект	1	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	2
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	15
Ноутбук с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	10
Мультимедийный проектор	комплект	1	3
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта ³	комплект	1	1
Учебно-наглядные пособия⁴			
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия (плакаты)	шт	1	1
Виды и причины ДТП (мультимедиа)	шт	1	1
Типичные опасные ситуации (плакаты)	шт	1	1
Сложные метеоусловия (мультимедиа)	шт	1	1
Движение в темное время суток (флешь носитель)	шт	1	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя (флешь носитель)	шт	1	1
Способы торможения (мультимедиа)	шт	1	1
Тормозной и остановочный путь (мультимедиа)	шт	1	1
Действия водителя в критических ситуациях (мультимедиа)	шт	1	1
Силы, действующие на транспортное средство (мультимедиа)	шт	1	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях (мультимедиа)	шт	1	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1	1

¹ В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

² Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

³ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

⁴ Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов и т.п.

(мультимедиа)			
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством (мультимедиа)	штг	1	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения (мультимедиа)	штг	1	1
Безопасное прохождение поворотов (мультимедиа)	штг	1	1
Безопасность пассажиров транспортных средств (мультимедиа)	штг	1	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов (мультимедиа)	штг	1	1
Типичные ошибки пешеходов (мультимедиа)	штг	1	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД (мультимедиа)	штг	1	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Классификация автомобилей (плакаты)	штг	1	1
Общее устройство автомобиля (плакаты)	штг	1	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности (плакаты)	штг	1	1
Общее устройство и принцип работы двигателя (плакаты + стенд)	штг	1	3
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости (плакаты)	штг	1	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами (плакаты)	штг	1	1
Общее устройство и принцип работы сцепления (плакаты + стенд)	штг	1	2
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач (плакаты + стенд)	штг	1	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штг	-	-
Передняя и задняя подвески (плакаты + стенд)	штг	1	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин (плакаты + стенд)	штг	1	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем (плакаты + стенд)	штг	1	2
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления (плакаты + стенд)	штг	1	2
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей (плакаты + стенд)			
Общее устройство и принцип работы генератора (плакаты + стенд)	штг	1	1
Общее устройство и принцип работы стартера (плакаты + стенд)	штг	1	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания (схемы + макеты)	штг	1	1

Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов (стенд)	шт	1	1
Классификация прицепов в (электронном виде)	шт	1	1
Общее устройство прицепа (раздаточный материал)	шт	1	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	1
Электрооборудование прицепа (флешь носитель)	шт	1	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства (флешь носитель)	шт	1	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа (флешь носитель)	шт	1	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (учебник)	шт	1	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»	шт	1	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	9	9
Книга жалоб и предложений	шт	1	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	http://att-angarsk.ru		

Участки закрытой площадки (автодрома) Техникума для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальтное покрытие,

обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка (автодром) имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонные участки (1 стационарная эстакада) имеют продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытой площадки (автодрома) образовательного учреждения для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,26 га.

На закрытой площадке (автодроме) сцепление колес транспортного средства с покрытием при проведении занятий и экзаменов в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,41 и соответствует ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

На закрытой площадке (автодроме) Техникума для разметки границ отдельных заданий (упражнений) применяются стационарные элементы, для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий (разметки границ) применяются разметочные (ограничительные) конуса, стойки и стержневые вехи.

Поперечный уклон участков закрытой площадки (автодрома) и используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (автодрома) (за исключением наклонного участка) составляет 100%.

При проведении обучения в темное время суток на закрытой площадке (автодроме) используется искусственное освещение. Освещенность автодрома составляет 20 лк.

Показатель ослепленности установок наружного освещения составляет 120. Отношение максимальной освещенности средней составляет 2.5:1.

Автодром оборудован следующими элементами: Т - образным не регулируемым перекрестком, 1-м наклонным участком (эстакадой), змейка, разворот и парковка задним ходом, параллельная парковка задним ходом, заезд в бокс, стоянкой для автомобилей и дорожными знаками.

Территория закрытой площадки (автодрома) оборудована ограждением, средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 52290-2004](#) «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее - ГОСТ Р 52290-2004), [ГОСТ Р 51256-2011](#) «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные

параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Использованы дорожные знаки I типоразмера по [ГОСТ Р 52290-2004](#), светофоры типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшены нормы установки дорожных знаков, светофоров 1.

Учебно-материальная база ГБПОУ ААТТ удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения программы осуществляется посредством текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации. Формы текущего контроля: устный опрос, тестирование. Промежуточная аттестация проводится с использованием тестовых материалов утверждаемых директором Техникума.

Профессиональная подготовка по программе завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационный экзамен проводится преподавателями и мастерами производственного обучения согласно приказа о создании экзаменационной комиссии.

Проверка теоретических знаний проводится в форме комплексного экзамена по предметам:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления;
- Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов (контрольные вопросы из рабочих программ предметов, утверждаемых директором Техникума).

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке (автодроме) Техникума.

На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результат квалификационного экзамена оформляется протоколом Техникума.

По результатам квалификационного экзамена Техникумом выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется Техникумом на бумажных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены: программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», утвержденной в установленном порядке; (библиотека Техникума);

- образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором техникума, осуществляющей образовательную деятельность;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором Техникума; перечень локальных Актов Техникума (Приложение № 7);

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором Техникума (Приложения 1-4).

Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального Акта ГБПОУ ААТТ без дополнительного согласования.

ЛИТЕРАТУРА

ОСНОВНАЯ:

1. Радичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Радичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008 г.;
2. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник под ред. Власова В.М. /6-е изд., стер. – М.: Издательский центр Академия, 2008 г. – 480 с.;
3. Правила дорожного движения РФ. Выпуск 2014 г.;
4. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». - М., Академия, 2009 г.;
5. Николенко В.Н «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». - М., Академия, 2009 г.;
6. Экзаменационные билеты категории «АВ»;

7. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажи́рские автомобильные перевозки. М.: Горячая линия - Телеком, 2004 г.;
8. О.В. Майборода. Основы управления автомобилем и безопасность движения. – М.: Издательский центр «Академия», 2004 г.;
9. С.К. Шестопалов. Безопасное и экономическое управление автомобилем: Учебное пособие для начального профессионального образования. – М.: «Академия», 2003 г.;

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:

1. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами». - М., МААШ;
2. Дикань В.Е. «Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях». - Мир автокниг», 2009 г.;
3. Федеральный закон от 10.01.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ;
5. Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
6. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012 г.;